



La nuova Kia Rio guadagna tanta tecnologia e un motore ecologico, brillante ma parco nei consumi

KIA RIO HIGH TECH SI VESTE DI TECNOLOGIA

Kia lancia le nuove auto siglate "High Tech". Non si tratta di una nuova famiglia di vetture ma di un modello targato "High Tech" all'interno delle quattro linee principali di Kia, ossia Sportage, New Vega, cee'd e Nuova Rio. Le "High Tech" sono il prodotto di punta delle singole famiglie di auto, sia per l'elevato e innovativo contenuto tecnologico che offrono sia per il design.

Tra i vari modelli spicca la nuova Kia Rio High Tech, il modello Kia più venduto nel mondo con un totale di 500.506 unità nel 2014 e sul podio delle vendite anche in Europa con 58.702 esemplari consegnati. Con questa nuova versione, la Kia Rio sta diventando sempre più interessante proponendosi come la vera alternativa alle "regine" del segmento, Ford Fiesta e Fiat Punto Evo in testa.

Quali sono i contenuti innovativi di questa nuova auto?

LA TECNOLOGIA

Le nuove Rio High Tech hanno il Kia Navigator System integrato. Si tratta di uno schermo touch da 7" con sistema di navigazione di ultima generazione, e mappe aggiornate per ben 7 anni. Sempre tramite il monitor è possibile

gestire le periferiche connesse via Bluetooth, per esempio il vivavoce, o tramite il Total Connectivity System che permette di collegare, utilizzare e ricaricare smartphone, tablet o sistemi audio tramite le prese Aux, iPod e Usb. Oltre a poter godere della propria musica, la Kia ha in dotazione la radio digitale in standard Dab, il sistema di radiodiffusione digitale che permette la trasmissione sonora di programmi



Tramite le prese Usb, Aux e iPod è si connette lo smartphone per ricaricarlo e sentire la nostra musica.



Inserendo la retromarcia si attiva la telecamera posteriore che aiuta nelle fasi di parcheggio. Lo schermo touch da 7 pollici visualizza anche il sistema di navigazione satellitare e i comandi multimediali.



La Kia Rio High Tech è disponibile di serie con vernice metallizzata bianca o nera.

radiofonici con qualità paragonabile a quella di un compact disc. La vettura è equipaggiata anche con la telecamera posteriore che si attiva inserendo la retromarcia. Le manovre in retromarcia sono assistite anche dai sensori di parcheggio posteriori. Il climatizzatore è bizona, opzione difficile da trovare su vetture di questa classe. Interessanti, infine, anche la presenza del "Supervision

Cluster", ossia la retroilluminazione regolabile di tutta la strumentazione della macchina, del "Cornering light" che garantisce un fascio di luce supplementare all'interno della curva, e del sensore crepuscolare che attiva automaticamente i fari al calare della luce ambiente. Infine, la Rio High Tech è equipaggiata di serie anche con il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici.

DESIGN

Kia Rio High Tech viene fornita di serie con vernice metallizzata bianca o nera. L'illuminazione anteriore è a Led, sia per arricchire il design ma soprattutto per migliorare la visibilità notturna. Tra le altre dotazioni di serie citiamo: i cerchi in lega da 17"; i vetri posteriori oscurati; la griglia anteriore cromata; i fari fendinebbia;

i retrovisori con frecce integrate e volante, pomello del cambio e finiture portiere in pelle.

IL MOTORE

Cuore della nuova Kia Rio è l'evoluto motore diesel 1.4 CRDi high tech EcoDynamics, in grado di mantenere basso il consumo di carburante (oltre i 26 chilometri al litro nel ciclo combinato) con basse emissioni di Co2 (98g/Km, calcolate sempre in base al ciclo combinato). Le alte prestazioni e i bassi consumi sono garantiti anche grazie al sistema Common Rail Direct Injection di ultima generazione di Bosch. Sempre per limitare consumi e inquinamento, la Kia è equipaggiata con il sistema EcoDynamics Stop & Go: tra un semaforo e l'altro, il sistema avanzato Stop & Go spegne automaticamente il motore, consentendo di risparmiare carburante e di abbattere le emissioni inquinanti. Appena si schiaccia l'acceleratore l'auto riparte prontamente. La nuova Kia High Tech è già disponibile a un prezzo consigliato di 17.600 euro (Iva e messa su strada incluse) e con garanzia totale di 7 anni o 150.000 chilometri.